

## **HOTĂRÂREA nr. 256** **din 30.05.2019**

*pentru modificarea H.C.L. nr. 38/02.02.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul „Reabilitare infrastructură transport inclusiv viaducte axa E-V, intrări în Galați”*

*Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț - Florin Pucheanu;*

*Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 276/28.05.2019*

*Consiliul local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de 30.05.2019;*

*Având în vedere expunerea de motive nr. 33618/28.05.2019, a inițiatorului-Primarul Municipiului Galați, Ionuț - Florin Pucheanu;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr. 33620/28.05.2019, al Direcției Dezvoltare Infrastructură Lucrări Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;*

*Având în vedere dispozițiile art. 2, lit. e), art. 5, alin. (1), lit. b) și art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate cu cele ale art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin (2), lit. b), alin. (4), lit d) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art. 45, alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare,*

## ***H O T Ă R Ă Ș T E :***

**Art. I** – *Anexa la H.C.L. nr. 38/02.02.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul „Reabilitare infrastructură transport inclusiv viaducte axa E-V, intrări în Galați” se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

**Art. II** - *Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

**Art. III** – *Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

*Președinte de ședință,*

*Contrasemnează,  
Secretarul Municipiului Galați,*

Străzile care fac obiectul prezentului proiect sunt strada Basarabiei (sectorul cuprins între str Traian și str. M Bravu) și Calea Prutului (sectorul cuprins între str M Bravu și Drumul national DN2B limita de intravilan a municipiului Galați).

Cele două străzi sunt amplasate în municipiul Galați în partea de est a orașului fiind artere ce suportă traficul greu și transportul în comun cu tramvaiul pe direcția Est-Vest și au o lungime totală de 4.118 m.

Situația existentă:

#### **STRĂZI**

Str. Basarabiei are o lungime de 760m și este prevăzută cu îmbracaminte asfaltică. Șinele de tramvai prezintă deformații (mici valuriri), uzură. Strada dispune de trotuare, amenajate cu îmbracaminte asfaltică, rețelele și conducte de apă-canalizare, cu cămine aferente, rețele electrice.

Calea Prutului are o lungime de 3.358 m, prezintă 2 benzi de circulație pe sens, din care o bandă prevăzută cu covor asfaltic, local ușor degradat, cu fisuri și crăpături și o două bandă comună cu calea de rulare a tramvaiului, constituită din piatră cubică. Șinele prezintă deformații (mici valuriri) și dispune de rețelele și conducte de apă-canalizare, cu cămine aferente, rețele electrice. În cadrul acestui segment există 2 pasaje ce subtraversează caile ferate în zone diferite (intersecția str M Bravu-str Macului, str Lemnari-str Marinei).

Parcărilor din zona adiacentă sunt insuficiente, iar acolo unde sunt amenajate nu corespund standardelor în vigoare.

Zona căii de rulare a tramvaiului este constituită din piatră cubică, iar șinele sunt pozate direct cu tiranți metalici între ele. Starea tehnică a liniei este necorespunzătoare, fiind periculoasă din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, prezentând defecțiuni majore, șine rupte sau fisurate.

Durata de exploatare a firului de contact este depășită, este decălit, existând pericolul permanent de rupere a firului de contact.

#### **INSTALATII ELECTRICE**

Iluminatul public este asigurat de corpuri de iluminat stradal montate pe stâlpi din beton armat, afectați și nu mai prezintă siguranță. Liniile de contact pentru cele două sensuri sunt alimentate cu energie electrică prin cabluri subterane care se conectează la o linie electrică aeriană cu o lungime de 300m (pe str Basarabiei). Cablurile subterane sunt conectate în stația de redresare SR1, iar linia de contact este conectată la rețeaua aeriană.

#### **RETEA APA**

Rețelele de apă existente inclusiv bransamentele pe str Basarabiei (str Traian-str M Bravu) și Calea Prutului (str M Bravu-limita municipiu) necesită reabilitare/inlocuire.

#### **RETEA CANALIZARE**

*Retelele de canalizare existente inclusiv bransamentele pe str Basarabiei (str Domneasca-str M Bravu) și Calea Prutului (str M Bravu-limita municipiu) necesita reabilitare/inlocuire.*

*Pe tronsonul str Traian-str Domneasca s-au realizat lucrari de reabilitare prin programul ISPA.*

*Prin proiect se prevede realizarea urmatoarele lucrări :*

#### *STRAZI*

*-din punct de vedere al structurii rutiere lucrarile se vor realiza prin desfacerea structurii rutiere, demolarea bordurilor si realizarea stratului de mixtura asfaltica cu urmatoarea structura: strat de baza din anrobat bituminos cu grosime de 8 cm, strat de legatura din mixtura asfaltica cu grosime de 5 cm, strat de uzura din mixtura asfaltica MAS16 modificata cu pudreta de cauciuc si polimeri cu grosime de 4 cm)*

*-se vor prevedea lucrari la pasajele supraterane ( (km 0+900-1+214, 2+575-2+629 ) cu refacerea placii de suprabetonare, trotuare, refacerea gurilor de scurgere, montare parapet*

*-realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare, executie de piste de biciclisti*

*-realizarea semnalizarii prin marcaje și indicatoare rutiere*

*-amenajare spatii verzi , montare cosuri de gunoi*

#### *INSTALATII ELECTRICE*

*-alimentarea cu energie electrica a sistemului de iluminat public se va face prin alimentare la joasa tensiune din sistemul energetic*

*-din punct de vedere al iluminatului public se va reface rețeaua de stâlpi de iluminat , se va redimensiona si inlocui rețeaua subterana de cabluri aferente iluminatului public.*

*-rețeaua de cabluri de date si telefonie se va monta sub trotuare*

*-s-au prevazut instalatii de protectie a socurilor datorate atingerilor, instalatie de protectie prin legare la pamânt, canalizatii pentru rețelele de distribuție de joasa tensiune*

#### *RETEA APA*

*Se propune inlocuirea rețelei de alimentare cu apa, inlocuirea conductelor cu durata de viata depășită și a celor care expiră in perioada imediat urmatoare cu conducte Dn 500-600mm PAFSIN, PEID Dn200mm, Dn315mm, Dn160mm, Dn 125mm, Dn 160mm. Se vor inlocui bransamentele de alimentare cu apă.*

#### *RETEA CANALIZARE*

*Se propune inlocuirea colectoarelor de canalizare, inlocuirea conductelor cu durata de viata depășită și a celor care expiră in perioada imediat urmatoare cu conducte Dn400-1000 mm PAFSIN (pe str Basarabiei) , Dn 600-800-3000-3600mm PAFSIN (pe str Calea Prutului), racorduri de scurgere Dn200mm PVC, guri de scurgere .*

*Prin adresa nr. 2265/22.02.2017 S.C. TRANSURB S.A. solicită dezafectarea căii de rulare tramvaie de pe amplasament, ca urmare a analizei efectuate privind*

rentabilitatea traseelor de tramvai de pe tronsonul cuprins între strada Traian și limita municipiului. .

Pe parcursul elaborării proiectului tehnic a fost reanalizată situația din teren și fost actualizat proiectul de execuție pentru strada Basarabiei tronson str Traian-str M. Bravu . La această dată lucrările pentru această etapă sunt aproape de finalizare și urmează să se organizeze în cel mai scurt timp recepția la terminarea lucrărilor.

Problemele aparute pe parcursul execuției lucrărilor, solicitărilor și condițiilor avizatorilor (detinatori de rețele) și ale verificărilor de proiecte au condus la modificări ale capacităților investiției și implicit a valorii estimate față de DALI.

Indicatori tehnico-economici sunt:

Valoarea totală a investiției: 111.806.102 lei cu TVA

din care C+M: 96.205.633 lei cu TVA

CAPACITATI: - Str. Basarabiei ,L= 760m,

- Calea Prutului, L= 3.358 m

-rețea apă: Dn 125mm, Dn 160mm, Dn 200mm, Dn 250mm, Dn 315 mm,

Dn 400mm, Dn 500mm L=2526 ml, Dn 600mm, L=1609 ml

-bransamente apă Dn 32 mm L=38ml, Dn50mm L=20ml, Dn 110mm L=282ml

-rețea canalizare: Dn 400 mm L=125ml , Dn 600 mm L=80ml , Dn 800 mm

L=40ml, Dn 1000 mm L=155, ml , Dn 3000 mm L=1090ml, Dn 3600 mm

L=886ml, Dn 200 mm L=1950ml

-instalații electrice –stâlpi iluminat 289 buc

-cablu energie electrică CYY F3Xx1,5mmp, L=4420ml

-cablu energie electrică ACYABY 4x25mmp, L=7072ml

-cablu energie electrică ACYABY4x35mmp, L=1985ml

-bancii lemn 12 buc, cos gunoi -265 buc, stații autobuz -12buc

Durata de realizare a investiției: 36 luni

Sursa de finanțare: buget local și/sau împrumut

Anexăm Devizul General corespunzător acestui proiect.

Președinte de ședință,

Deviz general actualizat (Aprilie 2019)  
**PROIECTARE - REABILITARE INFRASTRUCTURA TRANSPORT  
 INCLUSIV VIADUCTE AXA E-V, INTRARI IN GALATI**

1 EURO B.N.R.=4.7611 DIN DATA 10.04.2019

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului</b>						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	966.387	202.975	183.613	1150.000	241.541
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>966.387</b>	<b>202.975</b>	<b>183.613</b>	<b>1150.000</b>	<b>241.541</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>						
3.1	Studii de teren	7.700	1.617	1.848	9.548	2.005
3.2	Taxe pentru obținere de avize, acorduri și utilități	4.000	0.840	0.960	4.960	1.042
3.3	Proiectare și inginerie	3197.748	671.642	612.660	3810.408	800.321
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	1066.200	223.940	202.578	1268.778	266.488
3.6	Asistență tehnică	1599.100	335.868	303.829	1902.929	399.682
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>5874.748</b>	<b>1233.907</b>	<b>1121.875</b>	<b>6996.623</b>	<b>1469.538</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază</b>						
4.1	Construcții și instalații	80440.854	16895.435	15283.762	95724.617	20105.567
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	712.490	149.648	135.373	847.863	178.081
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>81153.344</b>	<b>17045.083</b>	<b>15419.135</b>	<b>96572.480</b>	<b>20283.649</b>
<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de șantier	808.431	169.800	153.602	962.032	202.060
5.1.1	<i>Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier</i>	<i>404.215</i>	<i>84.900</i>	<i>76.801</i>	<i>481.016</i>	<i>101.030</i>
5.1.2	<i>Cheltuieli conexe organizării de șantier</i>	<i>404.215</i>	<i>84.900</i>	<i>76.801</i>	<i>481.016</i>	<i>101.030</i>
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	889.296	186.784	0.000	889.295	186.784
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5% din 1.2 + 1.3 + 2 + 3 + 4)	4399.724	924.098	835.948	5235.672	1099.677
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>6097.450</b>	<b>1280.682</b>	<b>989.550</b>	<b>7086.999</b>	<b>1488.521</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>94091.930</b>	<b>19762.647</b>	<b>17714.174</b>	<b>111806.102</b>	<b>23483.249</b>
<b>DIN CARE C+M</b>		<b>80845.070</b>	<b>16980.335</b>	<b>15360.563</b>	<b>96205.633</b>	<b>20206.597</b>

Proiectant,  
**S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.**

Reprezentant legal,  
**Andrei Lucian STANCU**



Beneficiar,  
**MUNICIPIUL GALATI**

Primar,  
**Ionut PUCHEANU**